

El tràfic d'esclaus i la Industrialització catalana

En aquest treball s'ha investigat la possible influència dels capitals generats a través del tràfic d'esclaus dels segles XVIII i XIX en la Industrialització catalana. Per treballar la hipòtesi, ens vam informar sobre el tràfic d'esclaus a nivell global, incidint en el cas africà i espanyol. Posteriorment vam informar-nos sobre la Revolució Industrial a nivell global, però sobretot centrant-nos en el cas català. Per tal d'establir un vincle entre el tràfic d'esclaus i la industrialització, es van investigar les biografies de sis notables burgesos, sospitosos de ser traficants d'esclaus. També s'ha estudiat, superficialment, la participació de la família de l'autor en aquest comerç. Tota aquesta informació va ser complementada amb dues entrevistes realitzades, per un costat, al Sr. Gustau Nerín, autor d'un dels llibres emprats en el treball, i per l'altre, a les Sres. Francine Bromberg i Audrey Davis, que treballen a l'"Alexandria Archeology Museum" i l'"Alexandria Black History Museum" respectivament.

A partir de la informació obtinguda, hem arribat a la conclusió, no compartida per tots els historiadors, que el tràfic d'esclaus va tenir una certa influència en la Industrialització catalana. No ha estat possible quantificar amb precisió aquesta influència per l'escassetat d'informació i perquè creiem que la vinculació entre burgesia i esclavitud és encara un tema historiogràficament tabú. També s'ha conclòs que no només els negrers es van beneficiar del tràfic, sinó també altres agents, com cabdills africans, terratinents americans i cacics europeus. Per acabar, creiem que cal reforçar l'estudi d'una part de la història catalana tèrbola, fosca i encara desconeguda.

Arnau Ferrer
Tutora: Mercè Carulla

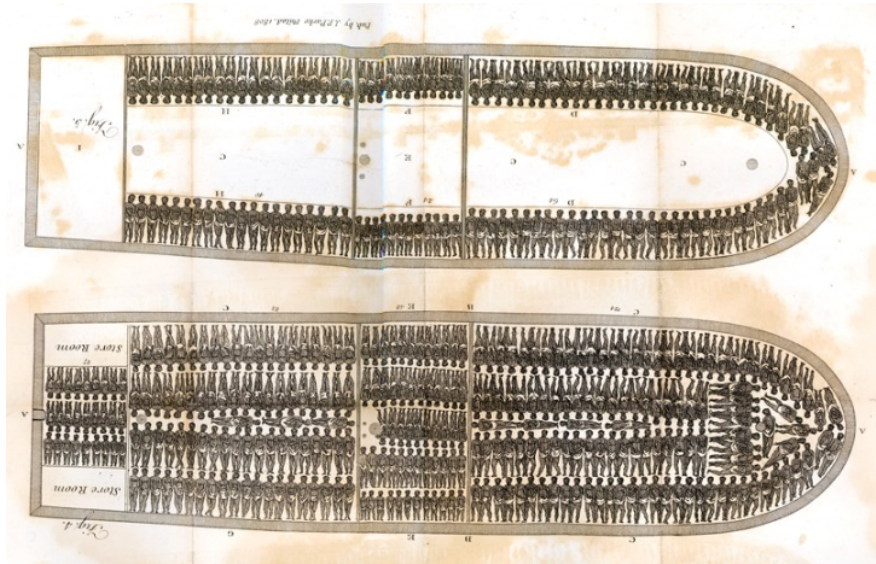


Figura 1. Disposició dels esclaus en un vaixell negrer



Figura 2. Mapa amb la ubicació de diversos monuments, carrers i sales que duen nom de negrers